

5 Устройство и работа

5.1 Область применения

Используйте прибор только по назначению, см. главу *Безопасность, Область применения*.

5.2 Описание работы

Принцип действия

Устройство представляет собой бензиновую дисковую пилу.

Привод осуществляется от 2-тактного двигателя внутреннего сгорания.

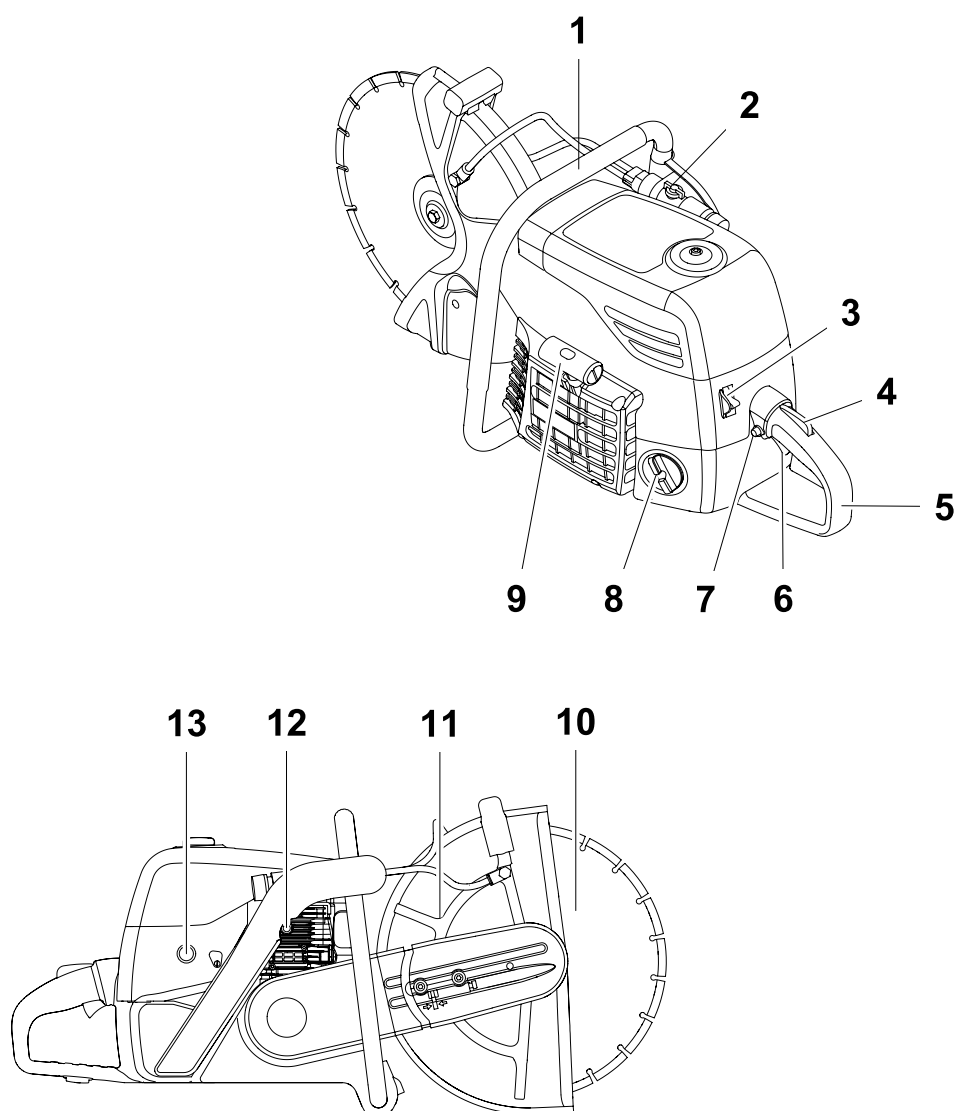
Передача усилия осуществляется от двигателя через центробежную муфту и клиновой ремень на вал режущего диска.

Устройство имеет необслуживаемую электронную систему зажигания.

Многоступенчатая система воздушного фильтра состоит из циклона, поролонового предварительного фильтра и бумажного фильтрующего элемента.



6 Компоненты и элементы управления



Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Передняя рукоятка	8	Топливный бак
2	Подключение воды	9	Шнуровой стартер
3	Комбинированный выключатель	10	Режущий диск
4	Стопор ручки газа	11	Защитный кожух
5	Задняя рукоятка	12	Клапан декомпрессии
6	Ручка газа	13	Топливный насос
7	Кнопка фиксатора		

Подключение воды

К разъему для подключения воды можно подсоединить подачу воды.

Подача воды осуществляет следующие функции:

- Равномерное охлаждение режущего диска.
- Осаждение пыли.

Комбинированный выключатель

Комбинированный выключатель предназначен для включения и выключения агрегата.

Для холодного пуска комбинированный выключатель имеет положение "Воздушная заслонка".

Стопор ручки газа

Стопор ручки газа предотвращает случайное нажатие на ручку газа.

Ручку газа можно нажать только при одновременном нажатии на стопор ручки газа.

При отпускании ручки газа стопор возвращается в исходное положение.

Ручка газа

Ручка газа позволяет плавно регулировать обороты агрегата.

Кнопка фиксатора

Кнопка фиксатора позволяет застопорить ручку газа в положении 1/2 от полного газа.

Шнуровой стартер

С помощью шнурового стартера запускается двигатель.

Защитный кожух

Защитный кожух выполняет следующие функции:

- Защита оператора от вращающегося режущего диска.
- Отклонение в сторону от оператора частиц материала, искр или обломков поврежденного режущего диска.

Устанавливайте перед работой защитный кожух так, чтобы частицы материала не летели на оператора.

Клапан декомпрессии

Клапан декомпрессии позволяет при запуске двигателя удалять из цилиндра часть сжатого воздуха. Благодаря уменьшению компрессии в цилиндре уменьшается тяговое усилие на пусковом шнуре.

Когда двигатель запускается, клапан декомпрессии занимает исходное положение.



Топливный насос

Топливный насос служит для заполнения топливных магистралей и карбюратора после длительного простоя агрегата. Интегрированная обратная магистраль предупреждает излишнюю подачу топлива в карбюратор.



7 Транспортировка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обращение с устройством может повлечь за собой причинения серьезного вреда здоровью или имуществу.

- ▶ Внимательно ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности в данном руководстве оператора и тщательно соблюдайте их, см. главу *Безопасность*.
-



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность взрыва и возникновения пожара из-за утечки топлива.

Из-за утечки топлива может произойти возгорание, способное привести к тяжелым ожогам.

- ▶ Агрегат поднимать и транспортировать в вертикальном положении.
-

Транспортировка агрегата

1. Отключите двигатель.
2. Демонтируйте режущий диск.
3. Поднимите агрегат за переднюю рукоятку.
4. Уложите агрегат на соответствующее транспортное средство.
5. Закрепите агрегат от опрокидывания, падения или сдвига с места.

8 Первый пуск



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обращение с устройством может повлечь за собой причинения серьезного вреда здоровью или имуществу.

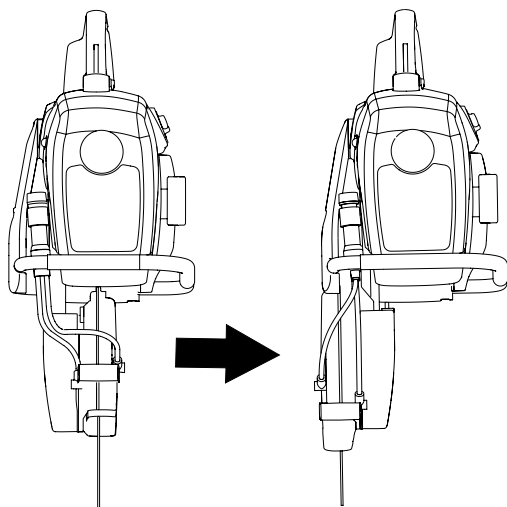
- Внимательно ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности в данном руководстве оператора и тщательно соблюдайте их, см. главу *Безопасность*.

8.1 Монтаж режущего диска снаружи

Стандартно режущий диск расположен по центру агрегата.

Однако, если препятствия находятся очень близко к линии реза (например, бордюрные камни или каменная кладка), то может быть целесообразным смонтировать режущий диск снаружи.

Боковое положение режущего диска обеспечивает оптимальный визуальный контроль реза особенно при использовании направляющей тележки.

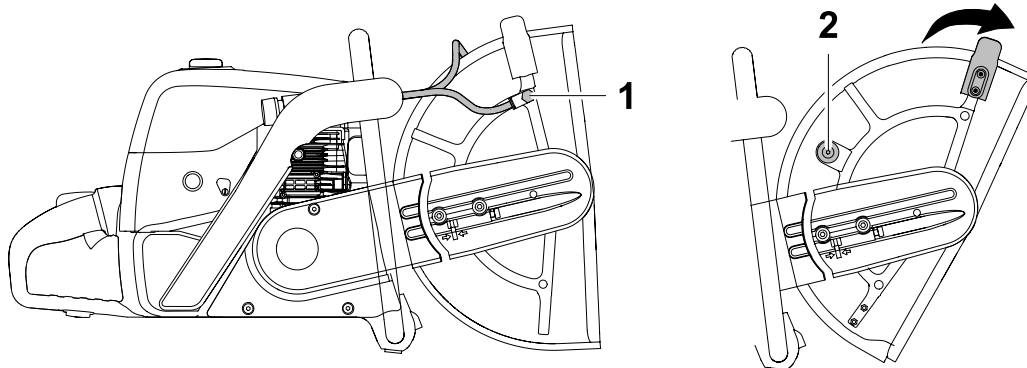


Подготовительные работы

1. Отключите двигатель.
2. Дайте агрегату остыть.
3. Демонтируйте режущий диск.

Указание: Необходимо снять режущий диск, иначе после переустановки направление вращения диска не будет совпадать с направлением вращения вала агрегата.

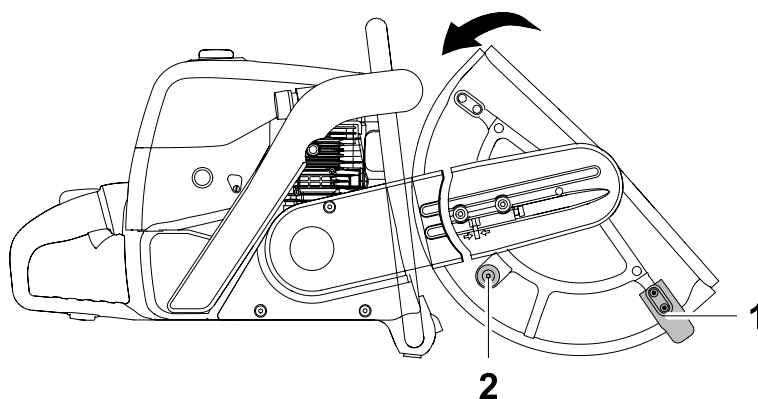
Перестановка защитного кожуха



Поз.	Наименование
1	Шланговый разъем (2 шт.)
2	Резиновый амортизатор

1. Открутите оба шланговых разъема и снимите.
2. Поверните защитный кожух до упора по часовой стрелке.
3. Открутите и снимите резиновый амортизатор.

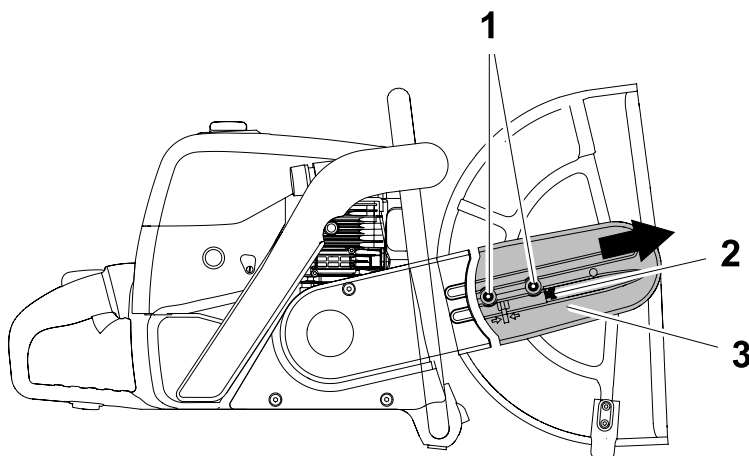




Поз.	Наименование
1	Ручка настройки
2	Резиновый амортизатор

4. Защитный кожух поворачивайте против часовой стрелки, пока не станет видным отверстие для крепления резинового амортизатора.
5. Установите и затяните резиновый амортизатор.
6. Открутите и снимите ручку настройки вверх.
7. Установите и затяните ручку настройки вниз.

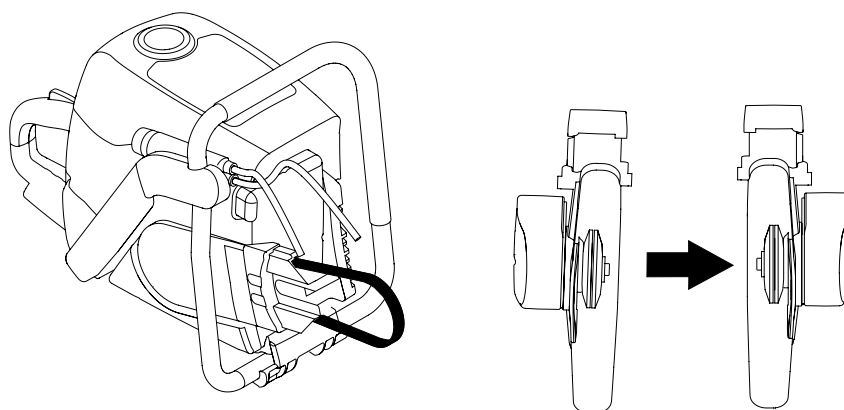
Ослабление клинового ремня



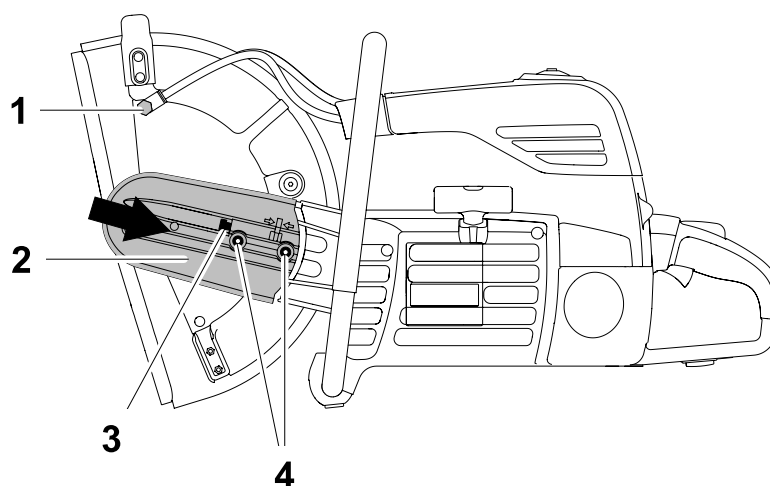
Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Винт (2 шт.)	3	Защитный кожух клинового ремня
2	Регулировочный винт	4	

1. Ослабьте на один оборот оба болта кожуха клинового ремня.
2. Регулировочный винт поворачивайте против часовой стрелки, пока клиновой ремень полностью не ослабнет.
3. Открутите и снимите болты кожуха клинового ремня.
4. Снимите кожух клинового ремня.

Монтаж режущего диска снаружи



1. Снимите режущий диск.
2. Очистите режущий диск, клиноременный шкив, кожух клинового ремня и болты.
3. Поверните на 180° и снова установите режущий диск.
4. Наденьте клиновой ремень.



Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Шланговый разъем (2 шт.)	3	Регулировочный винт
2	Защитный кожух клинового ремня	4	Винт (2 шт.)

5. Наденьте кожух клинового ремня и закрепите болтами.
6. Регулировочный винт поворачивайте по часовой стрелке, пока квадратная гайка не станет между двумя метками.

7. Затяните болты кожуха клинового ремня.
Момент затяжки 25 Нм.
8. Установите и затяните шланговые разъемы.
9. Для равномерного натяжения клинового ремня 2-3 раза поверните нажимную шайбу.
10. Еще раз проверьте натяжение клинового ремня, при необходимости подтяните.



9 Обслуживание и эксплуатация



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обращение с устройством может повлечь за собой причинения серьезного вреда здоровью или имуществу.

- ▶ Внимательно ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности в данном руководстве оператора и тщательно соблюдайте их, см. главу *Безопасность*.

9.1 Перед первым применением

9.1.1 Контроль перед вводом в эксплуатацию

Проверка агрегата

Перед вводом в эксплуатацию проверьте следующие пункты:

- Повреждения агрегата и всех компонентов.
Если агрегат поврежден, не вводите его в эксплуатацию.
Распорядитесь о незамедлительном устранении повреждений и дефектов.
- Повреждения режущего диска (трещины, вырывы, деформации, дебаланс и т.д.)
- Уровень топлива, см. главу *Техобслуживание*.
- Натяжение клинового ремня, см. главу *Техобслуживание*.
- Плотность посадки защитного кожуха.

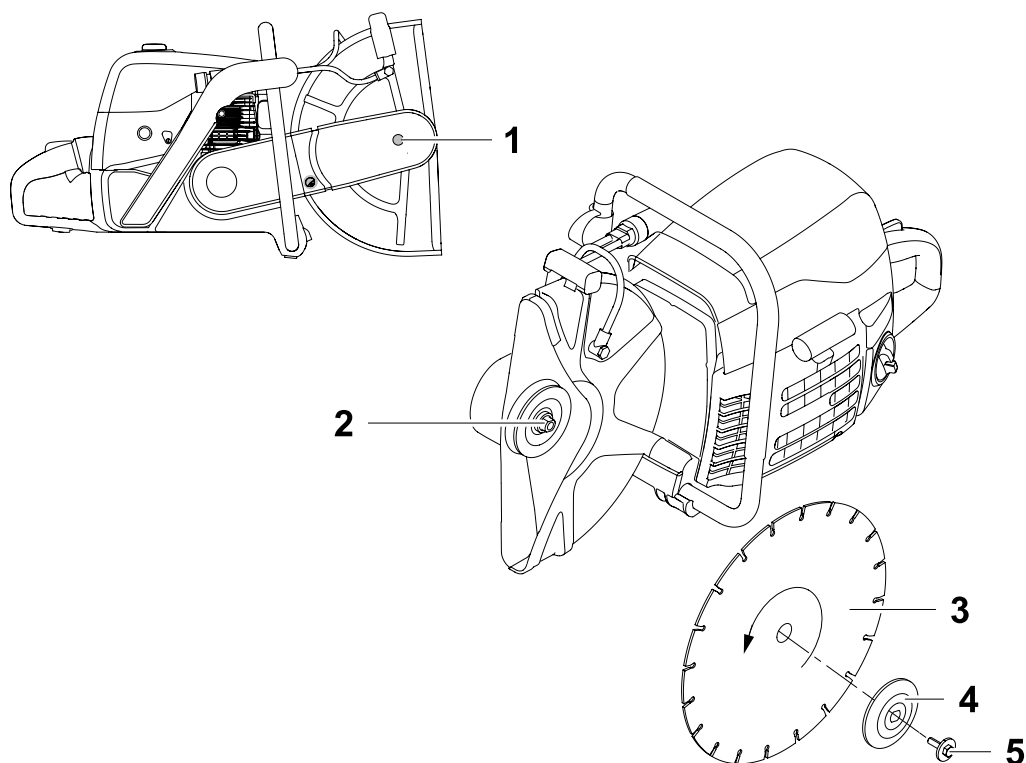
9.1.2 Замена режущего диска

Подготовительные работы

1. Установите агрегат прямо на ровной поверхности.
2. Установите комбинированный выключатель в положение *Останов*.



Замена режущего диска



Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Отверстие	4	Нажимная шайба
2	Шпиндель	5	Винт
3	Режущий диск		

1. Для блокировки вала вставьте в отверстие торцовый шестигранный ключ.

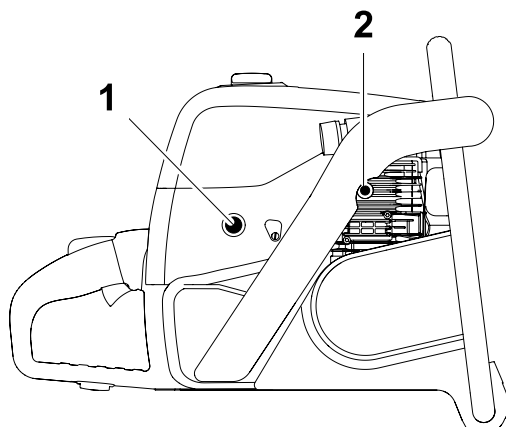
Указание: При необходимости слегка поверните шпиндель, чтобы торцовый шестигранный ключ вошел в отверстие.

2. Открутите и снимите болт вместе с нажимной шайбой.
3. Очистите нажимную шайбу и шпиндель агрегата.
4. Установите режущий диск правильной стороной на шпиндель.
5. Вставьте и затяните болт вместе с нажимной шайбой.
Момент затяжки 30 Нм.
6. Извлеките из отверстия торцовый шестигранный ключ.
7. Новый режущий диск проверьте в течение ок. 1 мин. на максимальных оборотах (без выполнения реза).

9.2 Ввод в эксплуатацию

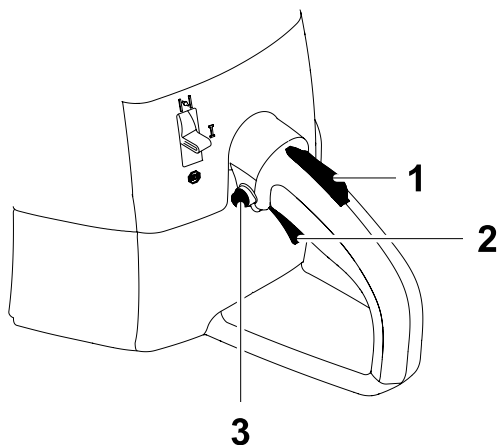
9.2.1 Запуск двигателя

Подготовительные работы



Поз.	Наименование
1	Топливный насос
2	Клапан декомпрессии

1. Уложите агрегат таким образом, чтобы режущий диск мог свободно вращаться.
2. Установите комбинированный выключатель в соответствующее положение.
Холодный двигатель: Позиция "Воздушная заслонка".
Прогретый двигатель: Позиция "I".
3. Несколько раз нажмите на диафрагму топливного насоса, чтобы она полностью заполнилась топливом.
4. Нажмите клапан декомпрессии.
Если при нажатии ощущается сопротивление, немного поворачивайте клапан декомпрессии в разные стороны.
Когда двигатель запускается, клапан декомпрессии занимает исходное положение.

Установите ручку газа в положение запуска

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Стопор ручки газа	3	Кнопка фиксатора
2	Ручка газа	4	

1. Нажмите и удерживайте стопор ручки газа и ручку газа.
2. Нажмите кнопку фиксатора.
3. Отпустите ручку газа.
Ручка газа зафиксирована в положении 1/2 полного газа.
4. Отпустите кнопку фиксатора.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ

Ненадлежащее обращение может привести к повреждению агрегата.

- Не вытягивайте пусковой шнур до упора.
- Дайте пусковому шнуру медленно снова смотаться.

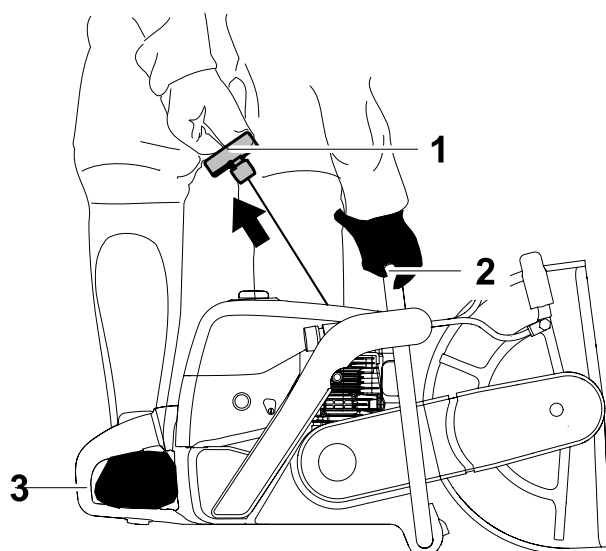


ОСТОРОЖНО

Неправильное обращение при запуске может повлечь за собой легкие травмы.

- Вытягивайте пусковой шнур только при наличии свободного пространства и отсутствии людей в непосредственной близости.

Указание: Запуск двигателя производить на расстоянии не менее 3 м от места заправки.



Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Пусковой шнур	3	Задняя рукоятка
2	Передняя рукоятка		

1. Возьмитесь рукой за переднюю рукоятку.
2. Вставьте ногу в заднюю рукоятку для стабилизации агрегата.
3. Медленно вытяните пусковой шнур до возникновения сопротивления компрессии и также медленно дайте ему смотаться.

4. Сильно, но не рывком, потяните пусковой шнур.

Если услышите первые вспышки зажигания в двигателе, то переведите комбинированный выключатель из положения "Воздушная заслонка" в положение "I".

При необходимости еще раз нажмите клапан декомпрессии.

5. Сильно, но не рывком, потяните пусковой шнур, (возм. несколько раз) пока двигатель не запустится.
6. Дайте пусковому шнуру медленно снова смотаться.
7. Нажмите ручку газа для освобождения фиксации в положении 1/2 полного газа.
8. Дайте двигателю прогреться.



9.3 Эксплуатация агрегата

Указание: При резке легкое прижатие режущего диска к материалу вызывает очень выгодные вибрационные характеристики и особо узкий рез.

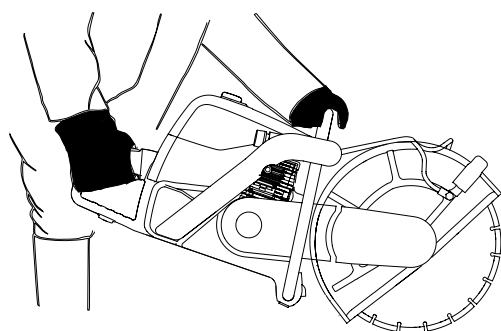
Как держать и вести агрегат



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

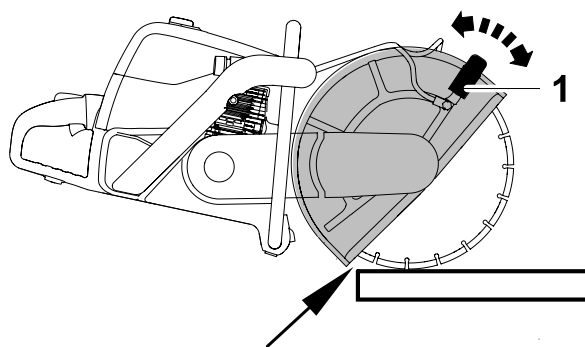
Опасность травмирования при контакте с неуправляемым агрегатом.

- Всегда удерживайте агрегат обеими руками и занимайте устойчивое положение.



1. Займите устойчивое положение.
2. Держите агрегат всегда обеими руками за обе рукоятки.

Регулировка защитного кожуха

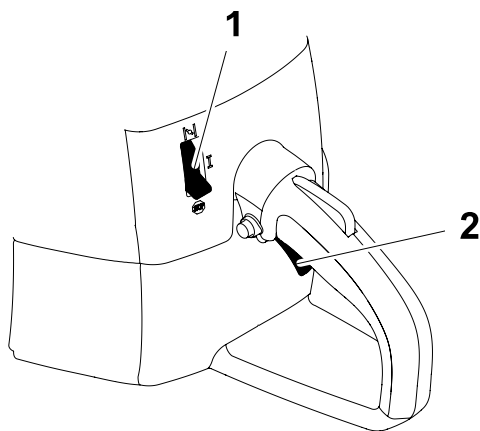


Поз.	Наименование
1	Ручка настройки

- Отрегулируйте защитный кожух ручкой настройки так, чтобы нижняя часть кожуха почти касалась обрабатываемой детали.

9.4 Завершение эксплуатации

Отключение агрегата



Поз.	Наименование
1	Комбинированный выключатель
2	Ручка газа

1. Отпустите ручку газа.
2. Укладывать агрегат так, чтобы предотвратить его опрокидывание, падение или соскальзывание.
3. Переведите комбинированный переключатель в положение "Останов".
4. Демонтируйте режущий диск и положите на хранение в сухое место.