

3. Эксплуатация

3.1 Области применения

Данная затирочная машина представляет собой современный высокопроизводительный агрегат, предназначенный для затирки и полировки свежееуложенных бетонных плит. Удачное распределение веса, регулируемая рукоятка и свободный доступ к элементам управления, которыми отличается машина, способствуют удобству и производительности оператора. Рычаг присутствия оператора повышает его безопасность. Скорости полировки зависят от квалификации оператора и условий работы.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать данную машину для каких-либо иных целей, кроме затирки бетона.

3.2 Подготовка новой машины к работе

Затирочные машины поступают с завода со сложенными рукоятками. При подготовке к работе новых машин или монтаже новых лопастей следует руководствоваться инструкциями, приведенными в разделах *«Установка лопастей»* и *«Раскладывание рукоятки»*.

3.3 Рекомендуемое топливо

Для двигателя необходим неэтилированный бензин обычного типа. Использовать следует только свежий и чистый бензин. Бензин, содержащий воду или грязь, повредит топливную систему. Полные технические характеристики топлива можно найти в руководстве для пользователя по двигателю.

3.4 Установка лопастей

См. рис. wc_gr004417

Для затирочных машин предлагаются лопасти четырех типов. Поддоны-кельмы представляют собой лопасти большого размера в форме «противня для пиццы», которые крепятся поверх полировочных лопастей. Поддоны-кельмы применяются на самых ранних стадиях работы, и регулировка угла установки для них не предусмотрена.

Полировочные лопасти применяются на заключительных стадиях обработки, и их угол постепенно изменяется в сторону увеличения для полировки бетона.

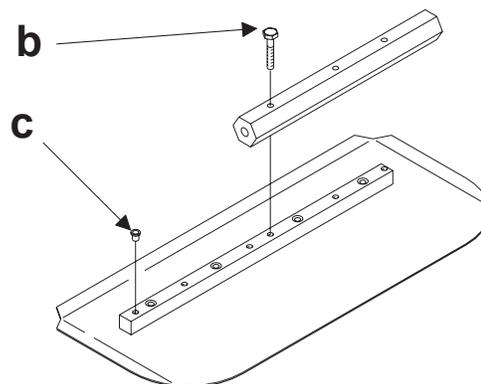
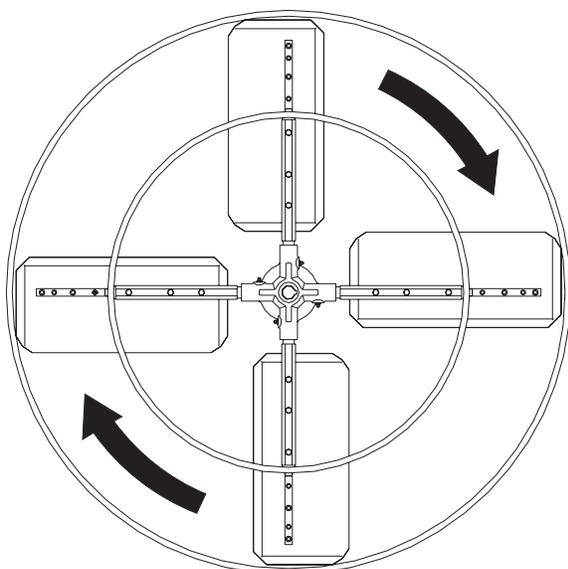
Примечание: *Лопаст* затирочной машины НЕ являются взаимозаменяемыми. Это значит, что НЕЛЬЗЯ ставить лопасти большего диаметра на затирочную машину меньшего диаметра.

3.4.1 Закрепите лопасти на держателях затирочной машины винтами (b). Перед установкой смажьте резьбу болтов, погрузив их в консистентную смазку. Это не позволит бетону зацементировать болты, а впоследствии облегчит снятие лопастей.

3.4.2 В остальные резьбовые отверстия на скобе лопасти вставьте пластмассовые заглушки (c), которые защитят их от попадания цемента.



Запрещается поднимать затирочную машину над головой с установленным поддоном-кельмой, поскольку поддон может упасть и ударить человека, работающего в непосредственной близости.



wc_gr004417

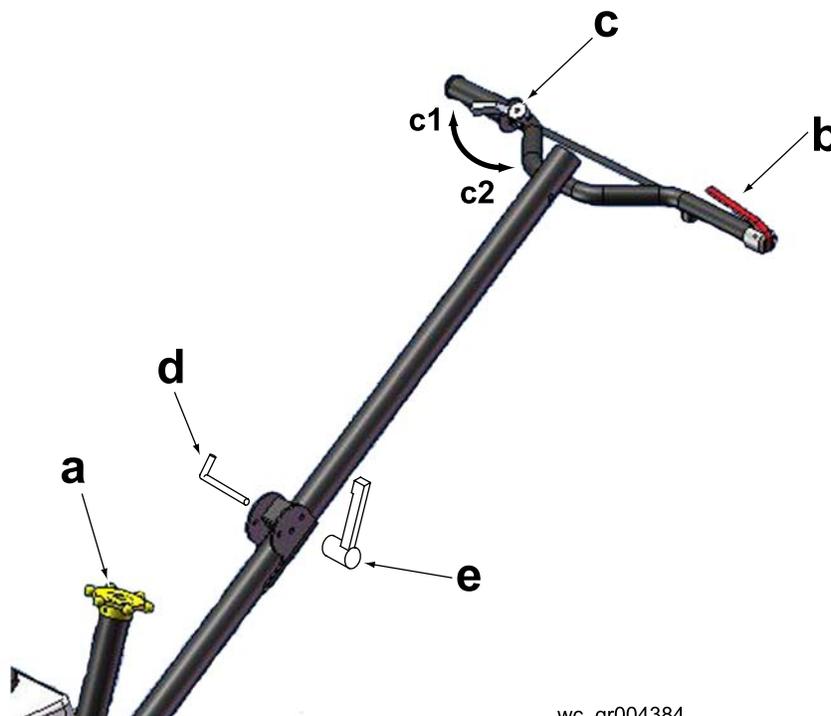
3.5 Раскладывание рукоятки

См. рис. *wc_gr004384*

Новые машины поставляются со сложенной трубчатой рукояткой, к которой прикреплены следующие детали: поворотная рукоятка регулировки угла наклона лопастей (**a**), рычаг присутствия оператора (**b**), рычаг управления дросселем (**c**), ось шарнира (**d**) и переставной рычаг (**e**).

Раскладывание и закрепление трубчатой рукоятки в сборе осуществляется в следующем порядке:

- 3.5.1 Удерживая ось шарнира, отверните и снимите переставной рычаг и металлическую шайбу.
- 3.5.2 Извлеките ось шарнира.
- 3.5.3 Разложите трубчатую рукоятку и вставьте ось шарнира на место.
- 3.5.4 Установите металлическую шайбу обратно на ось шарнира со стороны резьбового конца и установите на место переставной рычаг.
- 3.5.5 Затяните переставной рычаг, чтобы зафиксировать трубчатую рукоятку в полностью раскрытом положении.

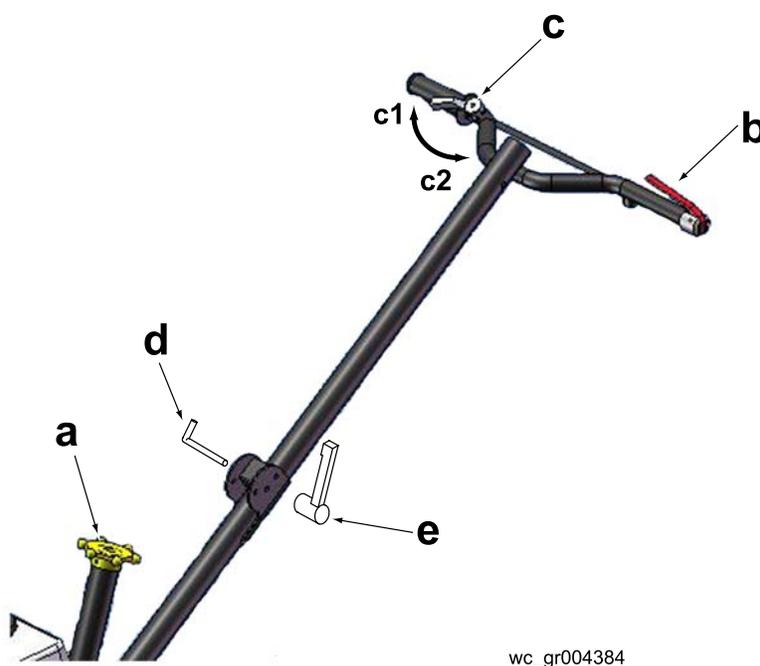


wc_gr004384

3.6 Органы управления

См. рис. *wc_gr004384*

Ссыл.	Описание	Ссыл.	Описание
a	Поворотная рукоятка регулировки угла	d	Ось шарнира
b	Рычаг присутствия оператора	e	Переставной рычаг
c	Рычаг управления дросселем		



wc_gr004384

3.7 Рычаг присутствия оператора

См. рис. *wc_gr004384*

При отпускании рычага присутствия оператора **(b)** двигатель отключается.



Будьте осторожны вблизи вращающихся лопастей! Даже после отключения двигателя лопасти затирочной машины продолжают вращаться. Во избежание серьезной травмы следует соблюдать дистанцию между ногами и руками и кольцевым ограждением до полной остановки лопастей.

3.8 Перед запуском

Перед запуском затирочной машины необходимо проверить следующее:

- уровень масла в двигателе;
- уровень масла в редукторе;
- уровень топлива;
- состояние воздушного фильтра;
- состояние топливопроводов;
- состояние держателей и лопастей затирочной машины;
- состояние кольцевого ограждения;
- описания табличек;
- надежность крепления переставного рычага.

3.9 Запуск

См. рис. *wc_gr004384*, *wc_gr001098*

- 3.9.1 Откройте топливный кран, переместив рычаг вправо (**g1**).

Примечание: Если двигатель холодный, необходимо перевести рычаг управления воздушной заслонкой в закрытое положение (**i1**). Если двигатель горячий, переведите заслонку в открытое положение (**i2**).

- 3.9.2 Переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ.» (**h1**).

- 3.9.3 Переведите рычаг управления дросселем в положение холостого хода (**c1**).



ОСТОРОЖНО

При запуске двигателя дроссель должен находиться в положении ХОЛОСТОГО ХОДА. Если при запуске двигателя дроссель не переведен в положение ХОЛОСТОГО ХОДА, лопасти затирочной машины могут неожиданно начать вращение и причинить травму.

- 3.9.4 Нажмите и удерживайте рычаг присутствия оператора (**b**).

- 3.9.5 Дерните трос стартера (**j**).



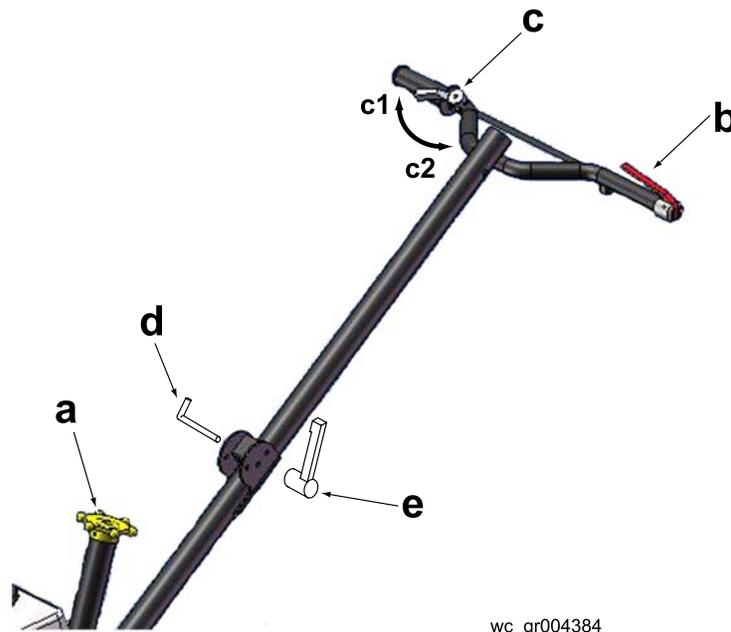
ОСТОРОЖНО

При запуске двигателя запрещается ставить ногу на кольцевое ограждение – если нога проскользнет через ограждение, когда лопасти начнут вращаться, вы можете получить серьезную травму.

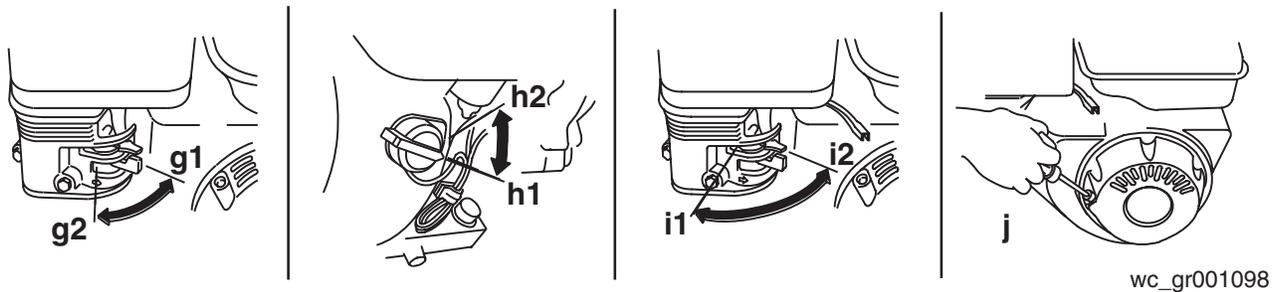
Примечание: Если уровень масла низкий, двигатель не запустится. Если двигатель не запускается, следует проверить уровень масла и, если необходимо, добавить его.

- 3.9.6 Когда двигатель разогреется, откройте воздушную заслонку (**i2**).

- 3.9.7 Чтобы начать работу с затирочной машиной, откройте дроссель (**c2**). Отрегулируйте число оборотов лопастей в минуту при помощи дросселя согласно условиям работы.



wc_gr004384



wc_gr001098

3.10 Отключение

См. рис. *wc_gr004384*, *wc_gr001098*

- 3.10.1 Уменьшите число оборотов двигателя, переведя рычаг управления дросселем в положение холостого хода (**c1**).
- 3.10.2 Отпустите рычаг присутствия оператора (**b**).
- 3.10.3 Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ.» (**h2**).
- 3.10.4 Откройте топливный кран, переместив рычаг влево (**g2**).

3.11 Эксплуатация

См. рис. wc_gr004418



Перед запуском затирочной машины следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** проверить работу рычага присутствия оператора. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать затирочную машину, если рычаг присутствия оператора работает ненадлежащим образом.

Следует выбрать подходящий тип лопастей и закрепить лопасти на держателях затирочной машины.

Примечание: При работе с мягким бетоном не следует позволять затирочной машине долго оставаться на одном месте. Необходимо отрывать машину от плиты после окончания обработки.

Примечание: Указания «Влево» и «Вправо» даются с точки зрения оператора.

- 3.11.1 Запустите двигатель и задействуйте вращение лопастей, увеличив обороты двигателя. С помощью рычага управления дросселем на рукоятке установите обороты, необходимые вам для работы.
- 3.11.2 Чтобы переместить затирочную машину вперед, поверните рукоятку по часовой стрелке **(a)**.
- 3.11.3 Чтобы переместить затирочную машину назад, поверните рукоятку против часовой стрелки **(b)**.
- 3.11.4 Чтобы переместить затирочную машину влево, слегка потяните рукоятку **(c)** вверх.
- 3.11.5 Чтобы переместить затирочную машину вправо, слегка надавите на рукоятку **(d)**.
- 3.11.6 После каждого применения очищайте затирочную машину от брызг цемента.

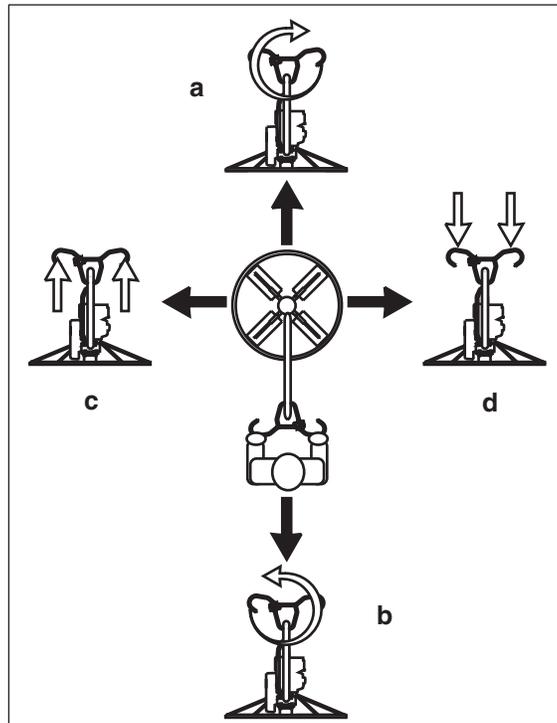


Перед чисткой или обслуживанием машины необходимо дать глушителю остыть. Горячий глушитель может привести к воспламенению топлива и стать причиной пожара.



Во избежание серьезных травм в результате контакта с вращающимися лопастями затирочной машины запрещается допускать в зону работ какой-либо другой персонал, кроме оператора машины.

Запрещается чистить, обслуживать или проводить регулировку затирочной машины в работающем состоянии.



wc_gr004418

3.12 Регулировка угла наклона

См. рис. *wc_gr004108*

Чтобы отрегулировать угол (наклон) лопасти:

A = регулировка путем поворота: поверните рукоятку изменения угла (**a**) по часовой стрелке, чтобы увеличить угол, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить его.

Ссыл.	В = состояние бетона при обработке	С = рекомендуемый рабочий угол
1	Стадия обработки сырой поверхности	Горизонтально (не под углом)
2	Переход от стадии обработки сырой поверхности к обработке пластичной поверхности	Малый угол (5°)
3	Стадия обработки пластичной поверхности	Дополнительное увеличение угла (10°)
4	Переход от стадии обработки при полутвердом состоянии поверхности к чистовой обработке твердой поверхности (полировке)	Максимальный угол (15°)

