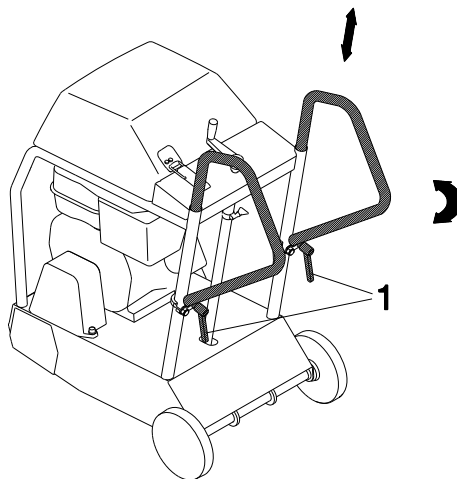


7 Эксплуатация

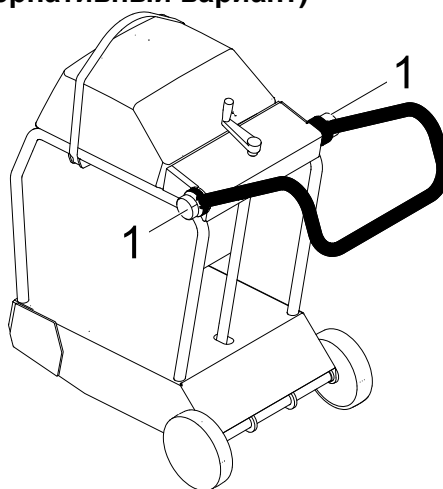
7.1 Установка положения рукоятки

7.1.1 Рукоятка



В зависимости от роста пользователя и конкретного применения рукоятки могут быть как отрегулированы по высоте, так и раздвинуты в стороны. Для этого ослабить зажимной рычаг (1) и снова закрепить в новом положении.

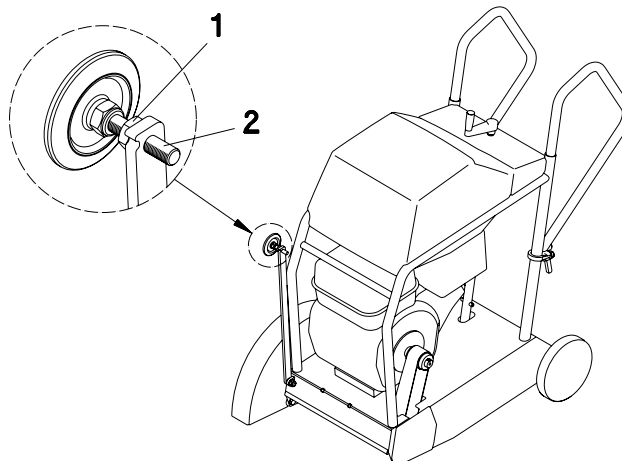
7.1.2 Дугообразная рукоятка (альтернативный вариант)



В зависимости от роста пользователя и конкретного применения дугообразная рукоятка может быть установлена по высоте.

Ослабить болты с накаткой (1) с обеих сторон, привести рукоятку в требуемое положение и снова закрутить оба болта с накаткой.

7.2 Регулировка ролика направляющего



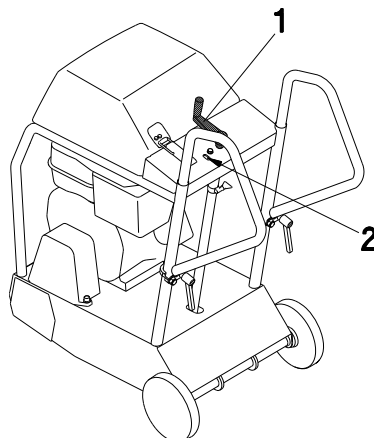
7.2.1 Регулировка ролика направляющего

Ролик направляющий служит для облегчения работы с длинными прямыми резами. Ослабляя контргайку (1) и вращая болт (2) ролик направляющий можно отрегулировать и точно установить в соответствии с положением диска.

7.2.2 Установка ролика направляющего

Произведите на ровной поверхности рез с минимальной глубиной и длиной примерно в 2 м. Затем оттяните агрегат назад без раскачивания. Теперь ролик направляющий может быть точно выровнен над линией реза.

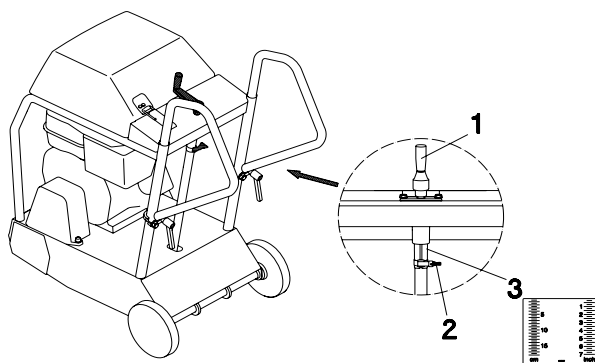
7.3 Установка глубины реза



Глубина реза может быть точно установлена с помощью рычага (1). Один поворот рычага соответствует ровно 5 мм глубины реза. Поворот по часовой стрелке увеличивает, а поворот против часовой стрелки уменьшает глубину реза.

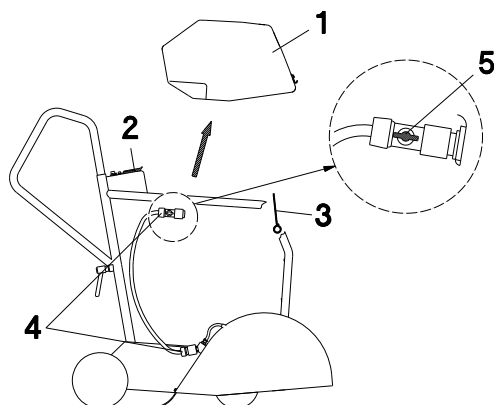
Указание: Прилагаемый инструмент может быть вставлен в разъем (2) около рычага, что предотвращает непреднамеренное изменение глубины реза.

7.4 Шкала глубины реза



Установленную глубину реза можно контролировать с помощью шкалы. На нее нанесены единицы длины в см и дюймах. Для получения правильной величины она должна быть отрегулирована в соответствии с конкретным диаметром режущего диска. Для этого вращать рычаг (1), пока диск не коснется земли, ослабить зажим (2) и двигать вверх втулку (3) с наклеенной шкалой до нижнего края втулки. После этого опять затянуть зажим (2).

7.5 Водяной бак



Шовнарезчик оснащен встроенным вынимаемым водяным баком (1).

Для крепления водяного бака навесить скобу (2) и натянуть вниз с помощью натяжной ленты (3).

Для удаления водяного бака или для снабжения извне шланг может быть отсоединен в двух местах (4).

Подачу воды можно отключать и регулировать (5).

Указание: При подаче воды от внешнего трубопровода водяной бак следует демонтировать.

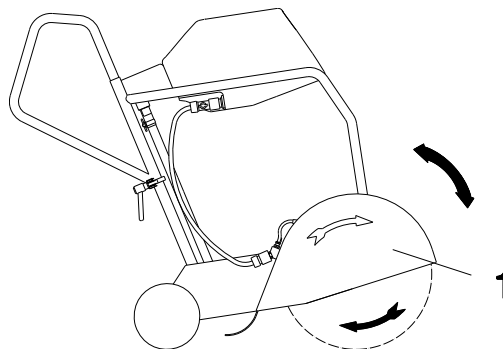
7.6 Стояночный тормоз

Встроенный стояночный тормоз

Агрегат оснащен встроенным стояночным тормозом.

В положении для транспортировки (соответствует нижнему положению реза и без режущего диска) или в случае превышения максимально допустимой глубины реза передние колеса автоматически тормозятся.

7.7 Монтаж режущего диска



7.7.1 Контроль нового режущего диска:

- Тип диска должен быть пригодным для предназначенного к резанию материала. Соблюдать окружную скорость, см. "Технические характеристики"!
- Для центрированного вращения режущего диска его внутреннее отверстие должно точно соответствовать валу.
- Режущий диск не должен иметь повреждений.



Следите за правильным направлением вращения режущего диска! Т.е. стрелка направления вращения на режущем диске должна совпадать со стрелкой направления вращения на кожухе защитном.

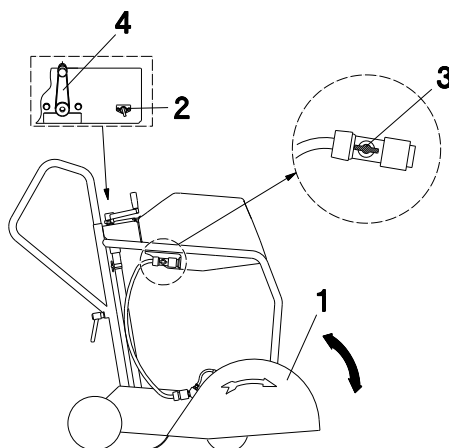
7.7.2 Для монтажа режущего диска выполните следующие операции:

1. Кожух защитный (1) откинуть вверх.
2. Перед монтажом режущего диска очистить прижимные диски и предохранительный штифт и проверить их на наличие повреждений.
3. Насадить режущий диск и прижимной диск на вал.
4. Крепко затянуть винт с шестигранной головкой. При этом нажимом придерживать головку режущего вала.
5. Опустить вниз кожух защитный.



Пуск агрегата допустим только с насаженным водяным шлангом и включенной подачей воды.

7.8 Демонтаж режущего диска



Для демонтажа режущего диска выполните следующие операции:

1. Отключить двигатель (2) и подачу воды (3).
2. Вращать рычаг (4) против часовой стрелки до тех пор, пока диск не будет упираться в пол.
3. Кожух защитный (1) откинуть вверх.
4. Отвинтить винт с шестигранной головкой. При этом нажимом придерживать головку режущего вала.
5. Снять прижимной и режущий диски.
6. Опустить вниз кожух защитный.



Поместить прижимной диск и винт с шестигранной головкой таким образом, чтобы детали не загрязнялись. Для транспортировки агрегата снова установить оба элемента!

7.9 Проверка двигателя перед вводом в эксплуатацию

7.9.1 Моторное масло

Отключите двигатель.

Перед контролем уровня моторного масла или соответственно перед его доливкой следует удостовериться, что поверхность двигателя с горловиной находится в горизонтальном положении.

- Снять колпак маслоналивного отверстия (указатель уровня масла).
- Если уровень масла опустился ниже нижней отметки на щупе уровня масла, то следует долить подходящее моторное масло до края горловины гидравлического бака.
- В случае обнаружения загрязнений в моторном масле необходимо произвести смену масла.
- Использовать только качественное моторное масло, см. главу *Технические характеристики*.



Если уровень масла ниже определенного уровня, двигатель отключается автоматически. В таком случае двигатель можно запустить только после доливки моторного масла.

7.9.2 Топливо



При заправке топливом не курить, также вблизи недопустимы открытое пламя и искры.

Выключить двигатель и открыть крышку топливного бака.

- Использовать только неэтилированный бензин.
- Закрыть топливную заглушку до начала заливки топливного бака.
- При заправке топливом всегда использовать топливный фильтр.
- Перед запуском двигателя вытереть разбрызганное топливо.

7.9.3 Воздушный фильтр

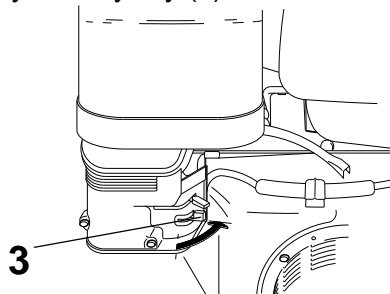
Еще раз проверить, в чистом ли состоянии находятся патроны воздушного фильтра и корпус циклона. При необходимости, очистить или заменить патроны.

7.10 Запуск двигателя



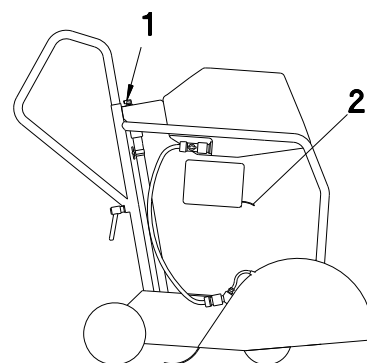
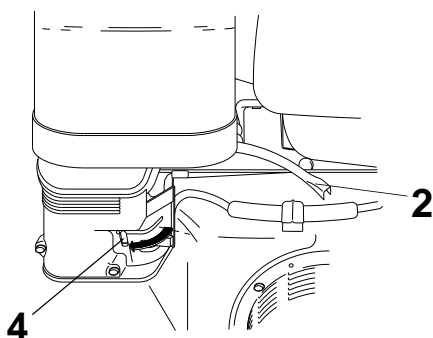
Режущий диск не должен ни за что цепляться.

1. Открыть топливную заглушку (3).

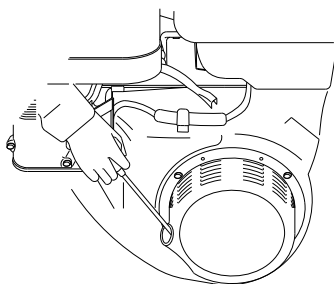


2. Рычаг привода воздушной заслонки (4) установить в положение CLOSE.

Необходимо учитывать: Не пользоваться воздушной заслонкой при высокой температуре двигателя или воздуха.



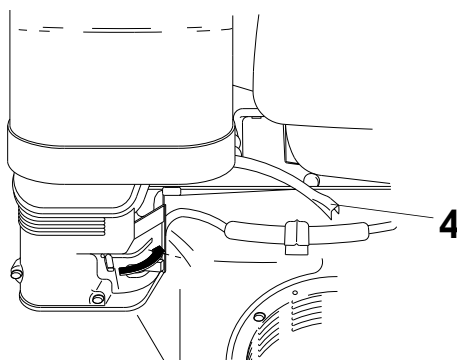
3. Ручку газа (2) слегка сместить вперед.
4. Установить выключатель (1) в положение "I"



5. Слегка потянуть за ручку стартера, пока не почувствуется сопротивление, а затем с силой дернуть ручку.

Осторожно: Не отпускать ручку стартера назад к двигателю, а медленно вернуть ее рукой, чтобы не допустить повреждения стартера.

7.11 Управление двигателем



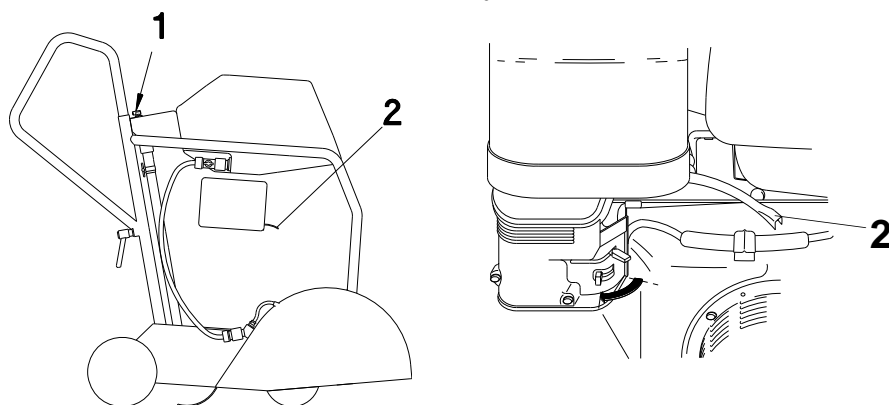
Когда двигатель прогреет, то рычаг привода воздушной заслонки постепенно установить в положение OPEN. Ручкой газа (4) установить необходимое число оборотов двигателя.

Система сигнализации низкого уровня масла

Система сигнализации низкого уровня масла служит для предотвращения повреждений двигателя, связанных с недостаточным уровнем масла в картере. Прежде, чем уровень масла в картере упадет ниже безопасного минимального уровня, система сигнализации низкого уровня масла автоматически отключает двигатель (выключатель остается в положении "1").

7.12 Выключение двигателя

Для выключения двигателя в экстренных случаях установить выключатель (1) на "0". Схема действий в нормальных условиях:



1. Ручку газа (2) переместить до упора назад.
2. Установить выключатель (1) в положение "0".
3. Закрыть топливную заглушку.