

4. Техническое обслуживание

4.1 График периодического техобслуживания

В следующей таблице представлены сведения об основных операциях по техобслуживанию агрегата и двигателя. Дополнительная информация по техобслуживанию двигателя представлена в руководстве по эксплуатации двигателя.

	Ежедневно	После первых 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Проверить уровень топлива.	■				
Проверить уровень масла в двигателе.	■				
Осмотреть топливopоводы.	■				
Осмотреть воздушный фильтр. Заменить при необходимости.	■				
Проверить внешний крепеж.	■				
После каждого применения следует очищать затирочную машину от брызг цемента.	■				
При необходимости смазать держатели лопастей.			■		
Очистить элементы воздушного фильтра.			■		
Заменить моторное масло.		■		■	
Проверить приводной ремень.				■	
Очистить отстойник.				■	
Проверить и очистить свечу зажигания.				■	
Проверить и отрегулировать клапанные зазоры.					■

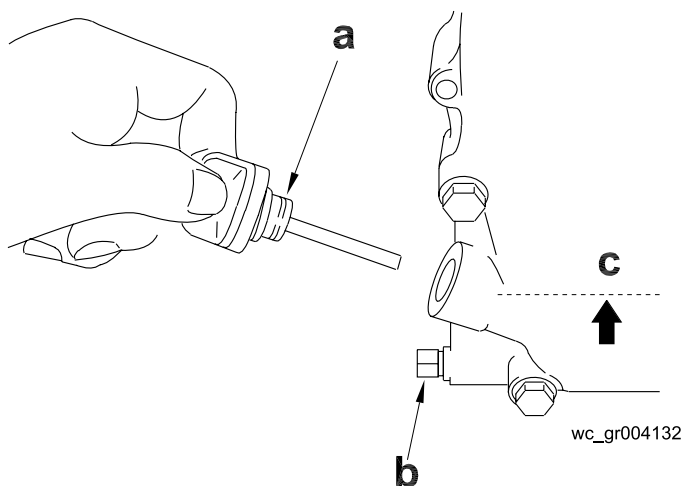
4.2 Моторное масло

См. рис. wc_gr004132

- 4.2.1 Масло следует сливать, пока двигатель не остыл.
- 4.2.2 Чтобы слить масло, снимите пробку маслозаливной горловины (a) и пробку сливного отверстия (b).

Примечание: В целях защиты окружающей среды необходимо размещать под агрегатом полиэтиленовую пленку и емкость для сбора стекающих жидкостей. Такие жидкости следует утилизировать в соответствии с природоохранным законодательством.

- 4.2.3 Установите на место пробку сливного отверстия.
- 4.2.4 Заполнить картер двигателя рекомендуемым маслом до уровня отверстия для пробки (c). Заправочный объем и тип масла указаны в разделе «Технические данные».
- 4.2.5 Установите на место пробку маслозаливной горловины.



4.3 Воздушный фильтр

См. рис. wc_gr000025

Двигатель оснащен двухэлементным воздушным фильтром. Обслуживание воздушного фильтра следует проводить как можно чаще во избежание нарушения работы карбюратора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель без воздушного фильтра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

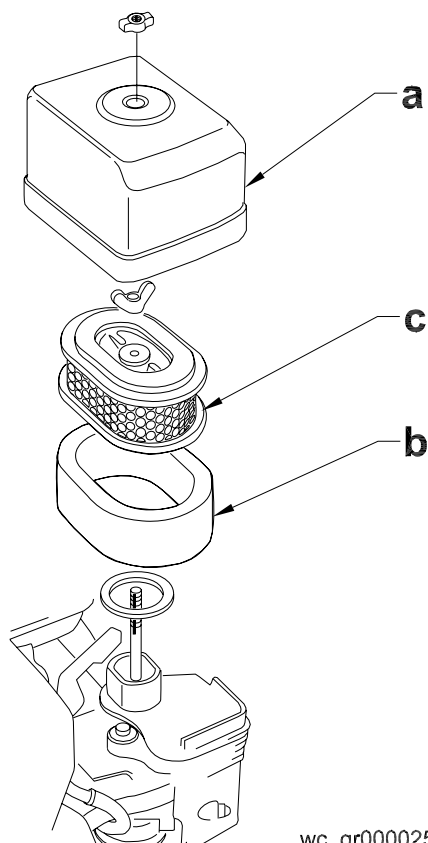
ЗАПРЕЩАЕТСЯ чистить воздушный фильтр бензином или иными типами растворителей с низкой температурой воспламенения. Это может привести к возгоранию или взрыву.



ОСТОРОЖНО

Обслуживание:

- 4.3.1 Снимите крышку воздушного фильтра **(a)**. Извлеките оба фильтрующих элемента и проверьте их на наличие отверстий или разрывов. Поврежденные элементы следует заменить.
- 4.3.2 Промойте фильтрующий элемент **(b)** в растворе мягкого моющего средства и теплой воды. Тщательно прополощите его в чистой воде. Дать элементу полностью высохнуть. Погрузите фильтрующий элемент в чистое моторное масло, а затем отожмите излишки масла.
- 4.3.3 Слегка постучите по бумажному фильтрующему элементу **(c)**, чтобы удалить грязь. Если бумажный элемент сильно загрязнен, его следует заменить.



wc_gr000025

4.4 Свеча зажигания

См. рис. wc_gr000028

Чтобы устройство работало надлежащим образом, следует чистить или заменять свечу зажигания по мере необходимости. См. руководство для оператора двигателя.

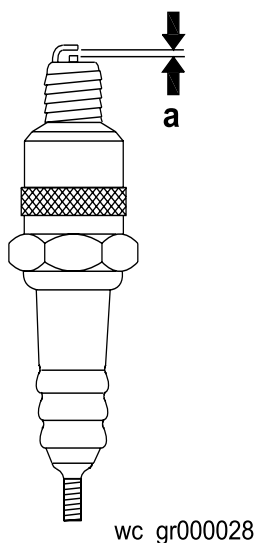


Во время работы глушитель сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Запрещается прикасаться к глушителю, пока он не остынет.

Примечание: Рекомендуемый тип свечи зажигания и параметры межэлектродного зазора приводятся в разделе «Технические данные».

- 4.4.1 Извлеките свечу зажигания и осмотрите ее.
- 4.4.2 Замените свечу, если на изоляции имеются трещины или сколы.
- 4.4.3 Очистите электроды свечи зажигания проволочной щеткой.
- 4.4.4 Установите зазор между электродами (**a**).
- 4.4.5 Плотно затяните свечу зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Плохо затянутая свеча зажигания может перегреться и вызвать повреждение двигателя.

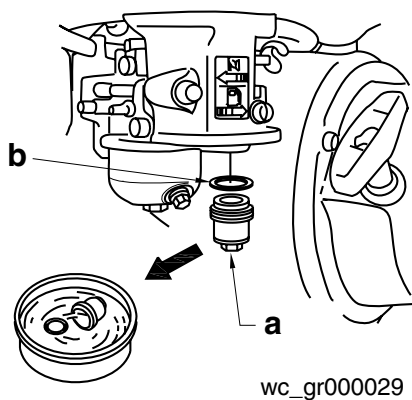


wc_gr000028

4.5 Чистка отстойника

См. рис. *wc_gr000029*

- 4.5.1 Перекройте топливный кран.
- 4.5.2 Снимите отстойник (a) и уплотнительное кольцо (b).
- 4.5.3 Тщательно промойте их в невоспламеняющемся растворителе. Высушите их и установите на место.
- 4.5.4 Откройте топливный кран и убедитесь в отсутствии утечек.



4.6 Регулировка оборотов холостого хода

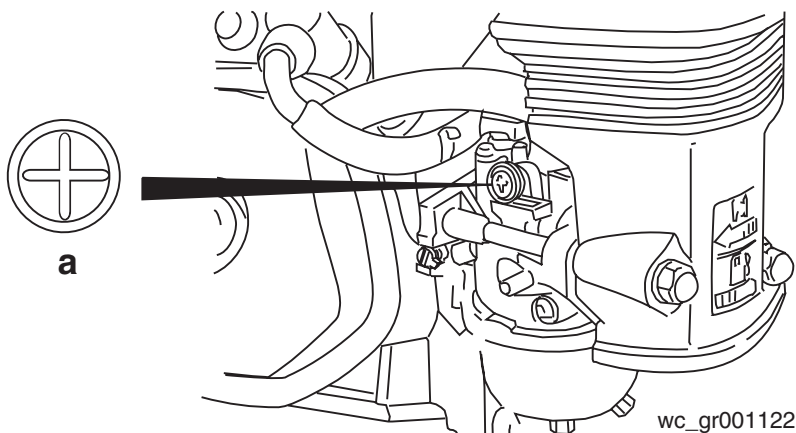
См. рис. *wc_gr001122*



Прежде чем выполнять какую-либо регулировку карбюратора, снимите приводной ремень. См. раздел «Замена ремня». Если не снять ремень с агрегата, лопасти начнут вращаться.

Отрегулируйте обороты двигателя без нагрузки или на холостом ходу в соответствии с разделом «Технические данные».

- 4.6.1 Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
- 4.6.2 Чтобы увеличить частоту вращения, закрутите ограничительный винт **(а)** дроссельной заслонки, а чтобы уменьшить – отвинтите его. Перед измерением частоты вращения (в об/мин) необходимо убедиться, что рычаг управления дросселем касается ограничительного винта.



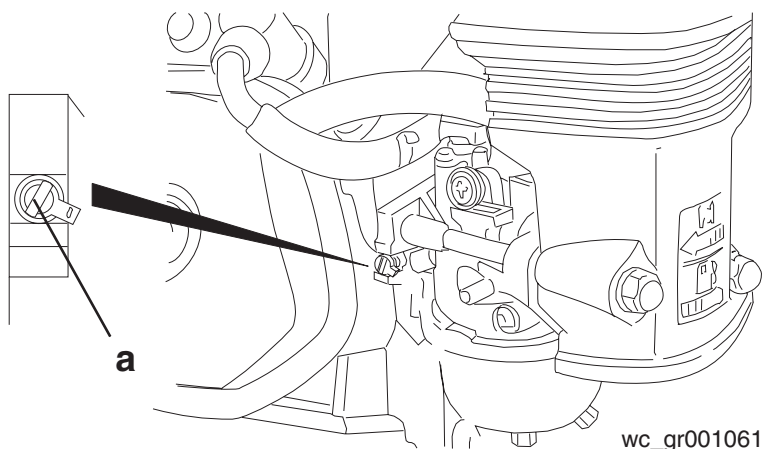
4.7 Регулировка карбюратора

См. рис. wc_gr0001061



Прежде чем выполнять какую-либо регулировку карбюратора, снимите приводной ремень. См. раздел «Замена ремня». Если не снять ремень с агрегата, лопасти начнут вращаться.

Направляющий винт **(а)** оснащен ограничительным колпачком, препятствующим перенасыщению горючей смеси с целью соблюдения норм по выбросам в атмосферу. Состав смеси задается в заводских условиях и регулировки не требует. Не пытайтесь снять ограничительный колпачок. Ограничительный колпачок нельзя удалить, не сломав направляющий винт.



wc_gr001061

4.8 Замена ремня

См. рис. *wc_gr004429*

Затирочная машина оснащена саморегулирующимся сцеплением. Такое сцепление автоматически натягивает ремень и компенсирует его износ. Заменяйте ремень, когда сцепление не сможет больше натягивать его в достаточной степени так, чтобы редуктор работал без пробуксовки.

Замена приводного ремня:

- 4.8.1 Отсоедините провод свечи зажигания.



ОСТОРОЖНО

Во избежание случайного пуска двигателя перед работой с машиной необходимо обязательно отсоединить провод свечи зажигания.

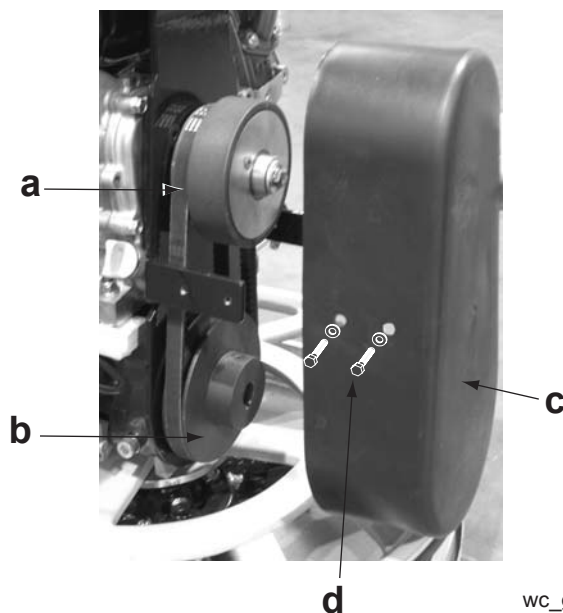
- 4.8.2 Ослабьте затяжку болтов **(d)** и снимите кожух ременного привода **(c)**.

- 4.8.3 Медленно поверните шкив **(b)** и снимите ремень **(a)**.

Примечание: Сцепление и шкив выравниваются в заводских условиях и не должны сниматься при замене ремня.

- 4.8.4 Установите новый ремень.

- 4.8.5 Установите на место кожух ременного привода, используя шайбы и болты. Затяните болты с моментом 5 Нм.



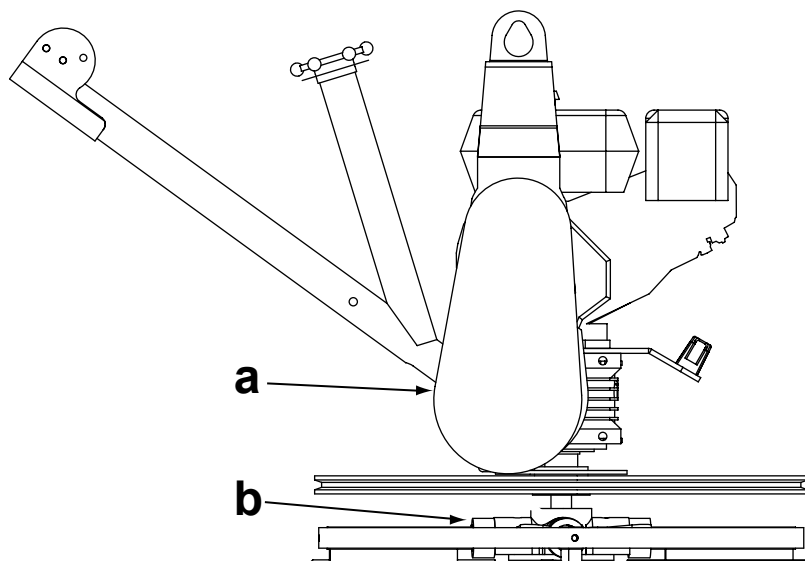
wc_gr004429

4.9 Смазка затирочной машины

См. рис. wc_gr0014389

Держатели **(b)** лопастей затирочной машины следует смазывать консистентной смазкой Shell Alvania RL2 или ее эквивалентом. Трос регулировки угла наклона лопастей и другие детали затирочной машины следует смазывать по мере необходимости.

Масло в редукторе не требует замены, если только оно не было слито с целью проведения техобслуживания редуктора. Количество масла проверяется по заглушке **(a)**, расположенной на боковой стороне редуктора. Уровень масла должен достигать нижней части резьбы на заглушке. Заправочный объем и тип масла указаны в разделе «Технические данные».



wc_gr004389

4.10 Подъем

См. рис. wc_gr004390



ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать машину только за рукоятку. Рукоятка может сломаться, в результате чего машина упадет и может травмировать находящихся рядом людей.

Масса машины указана в разделе «Технические данные».

Чтобы поднять машину вручную:

- 4.10.1 Отключите машину.
- 4.10.2 Пригласите напарника и спланируйте порядок подъема.
- 4.10.3 Распределите массу между напарниками и поднимите машину за предохранительное кольцо **(а)**.



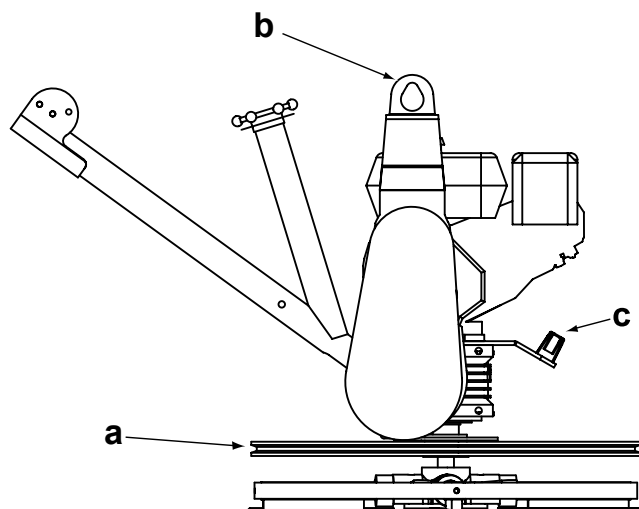
Чтобы снизить риск травмы спины при подъеме, следите за тем, чтобы ноги ровно стояли на земле на ширине плеч. Голову следует поднять, а спину держать прямо.

Чтобы поднять машину механическими средствами:

- 4.10.4 Отключите машину.
- 4.10.5 Масса машины указана в разделе «Габариты и масса». Убедитесь, что подъемное устройство (или устройства) могут безопасно поднять такой груз.
- 4.10.6 Прикрепите крюк, строп или трос к грузоподъемной скобе **(b)** на машине, как показано на рисунке, и поднимите машину на требуемую высоту.



Запрещается поднимать затирочную машину над головой с установленным поддоном-кельмой, поскольку поддон может упасть и ударить человека, работающего в непосредственной близости.



wc_gr004390

4.11 Хранение

Если затирочная машина находится на хранении более 30 дней:

- Заменить моторное масло.
- Слейте топливо из двигателя.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 15 мл моторного масла SAE 30. Установите свечу зажигания на место и проверните двигатель, чтобы масло разошлось. См. руководство по двигателю.
- Очистите грязь с цилиндра, ребер охлаждения головки цилиндра, корпуса нагнетателя, барабанного сита и деталей глушителя.
- В целях экономии места следует перевести рукоятку в положение для хранения.
- Затирочную машину и двигатель необходимо хранить в зачехленном виде в чистом и сухом месте.

4.12 Поиск и устранение неисправностей

Проблема / Признак	Причина / Способ устранения
Затирочная машина не развивает полные обороты.	- Удалите отложения, скопившиеся в цилиндре и головке двигателя. - Обороты двигателя слишком низкие. Отрегулируйте обороты. - Очистите или замените воздушный фильтр. - Удалите грязь с движущихся частей и лопастей затирочной машины. - В холодную погоду необходимо прогревать двигатель на холостом ходу в течение 3–4 минут. - Проверьте работу рычага управления дросселем и троса.
Двигатель запускается, но затирочная машина работает с низкой производительностью.	- Проверьте приводной ремень на предмет износа или повреждения. - Проверьте сцепление на предмет износа или повреждения. - Удалите грязь с движущихся частей и лопастей затирочной машины.
Двигатель не запускается или работает неустойчиво.	- Проверить уровень топлива. Откройте топливный кран. - Очистите воздушный фильтр. - Проверьте или замените свечу зажигания. - Проверьте проходной топливный фильтр. - Проверить уровень масла в двигателе. - Проверьте кнопку остановки двигателя. - Убедитесь в том, что при запуске двигателя дроссель находится в положении холостого хода.
Рукоятка затирочной машины стремится повернуться на холостом ходу.	- Проверьте обороты холостого хода двигателя. (Возможно, они слишком высоки). - Возможно, отключена регулировка натяжения ремня.