Информационный лист
Думпер DT15

Максимальная мощность

Гусеничный думпер DT15 является идеальным транспортным средством для выполнения транспортировки на всех типах грунта, таких как гравий или песок, а также на топкой или холмистой местности. Цельная крышка капота и оптимальная конфигурация компонентов, подлежащих сервисному обслуживанию, облегчают ежедневное техническое обслуживание.

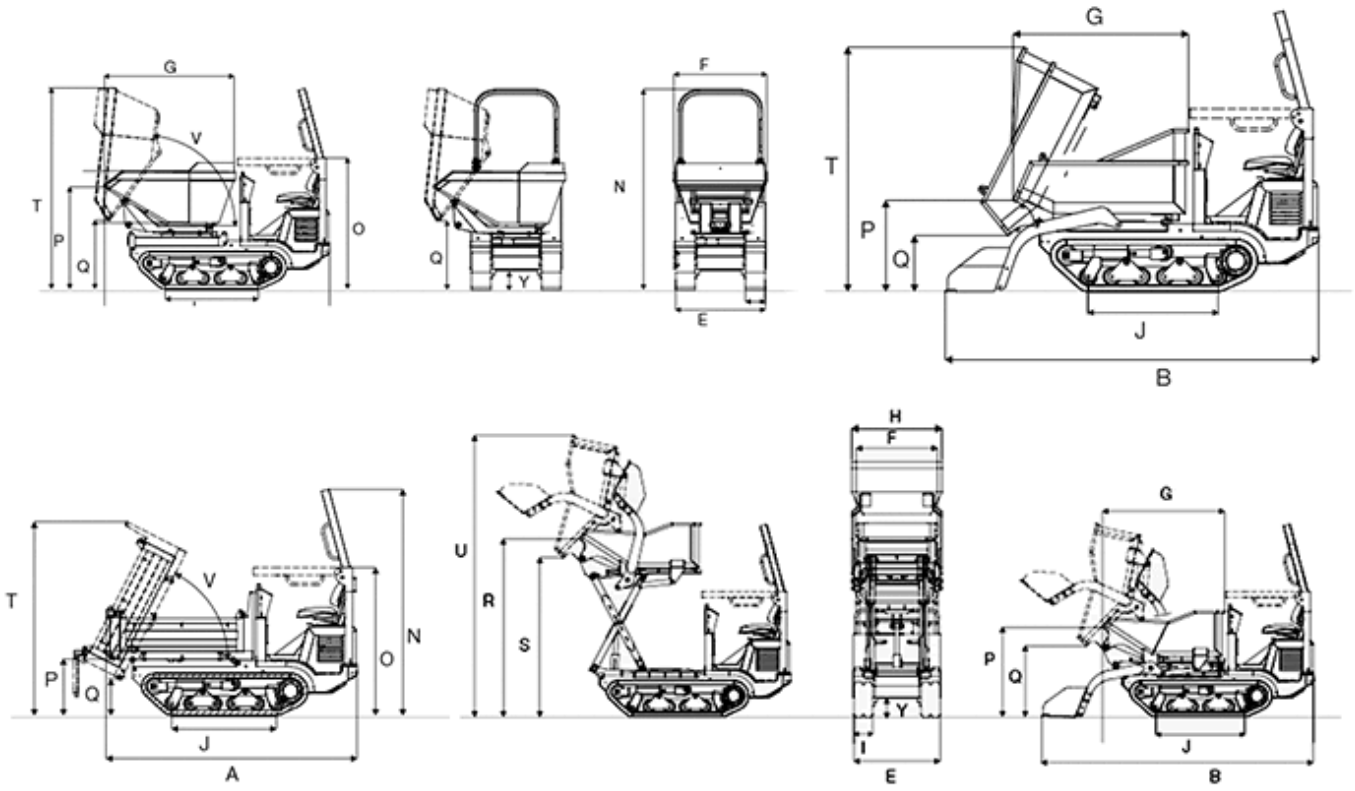
- Гидростатический привод обеспечивает простую и комфортную эксплуатацию.
- Складывающаяся защитная дуга ROPS для низких проездов.
- Низкий центр тяжести для повышенной устойчивости и гарантированного преодолеваемого уклона до 62 %.
- Вспомогательная гидравлическая система в стандартной комплектации для дополнительного навесного оборудования, такого как бетономешалки, отбойные молотки и т. д.
- Доступен большой ассортимент прочных и устойчивых гидравлических кузовов и другого

навесного оборудования, например, опрокидывающийся вперед кузов, кузов с функцией высокой разгрузки, платформа с разгрузкой на 3 стороны или гидравлическая бетономешалка большого объема.

DT15 Технические характеристики

	Кузов с выгрузкой вперед	Поворотный кузов	Кузов с функцией высокой разгрузки	Специальный кузов	Бетономешалка
Рабочие параметры					
Транспортный вес Дизель кг	1.310	1.330	1.540	1.270	1.430
Транспортный вес Selbstladeeinrichtung кг	1.390		1.620		1.510
Грузоподъемность макс. кг	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
объем ковша уровень л	660	550	632	520	
объем ковша при наполнении с верхом л	800	760	650	690	360
Д x Ш x В мм	2.585 x 1.080 x 2.372	2.674 x 1.080 x 2.372	2.609 x 1.080 x 2.372	2.640 x 1.080 x 2.372	2.403 x 1.080 x 2.372
Параметры двигателя					
Мощность двигателя Дизель кВт	15	15	15	15	15
при числе оборотов 1/мин	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Скорость передвижения 1 км/ч	4	4	4	4	4
Скорость передвижения Дизель км/ч	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Преодолеваемый уклон %	27	27	27	27	27
Емкость топливного бака л	24	24	24	24	24

DT15 Размеры



	Кузов с выгрузкой вперед	Поворотный кузов	Кузов с функцией высокой разгрузки	Специальный кузов	Бетономешалка
A	Длина (без площадки оператора)				
	2.585 мм	2.674 мм	2.609 мм	2.640 мм	2.403 мм
B	Длина с оборудованием для самозагрузки (без подножки)				
	3.160 мм		3.365 мм		3.250 мм
E	Ширина ходовая часть				
	1.080 мм	1.080 мм	1.080 мм	1.080 мм	1.080 мм
F	Ширина ковша				
	1.054 мм	1.102 мм	1.000 мм	1.020 мм	926 мм
G	Длина ковша				
	1.482 мм	1.537 мм	1.500 мм	1.547 мм	
H	Ширина с оборудованием для самозагрузки				
	1.080 мм		1.121 мм		1.080 мм
I	Ширина гусеницы гусеница				
	230 мм	230 мм	230 мм	230 мм	230 мм
J	Длина гусеница				
	1.100 мм	1.100 мм	1.100 мм	1.100 мм	1.100 мм
N	Высота защитная дуга ROPS				
	2.372 мм	2.372 мм	2.372 мм	2.372 мм	2.372 мм

O	Высота защитная дуга ROPS (в сложенном состоянии)				
	2.022 мм	2.022 мм	2.022 мм	2.022 мм	2.022 мм
P	Высота переднего края кузова				
	770 мм	1.210 мм	1.104 мм	1.150 мм	1.254 мм
Q	Высота разгрузки макс.				
	472 мм	810 мм	873 мм	380 мм	762 мм
R	Высота переднего края кузова в поднятом состоянии				
			2.193 мм		
S	Высота разгрузки макс. кузова с функцией высокой разгрузки в поднятом состоянии				
			1.963 мм		
T	Высота макс., кузов поднят				
	2.070 мм	2.381 мм	2.383 мм	2.040 мм	1.647 мм
U	Высота макс., кузов с функцией высокой разгрузки поднят				
			3.472 мм		
V	Угол опрокидывания разгрузка кузова				
	63 °	84 °	78 °	63 °	62 °
Y	Дорожный просвет				
	224 мм	224 мм	224 мм	224 мм	224 мм

Примечание: Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения.
Copyright © 2019 Wacker Neuson SE.