



# MOBILAIR® M125

**Передвижные строительные компрессоры**

с признанным во всем мире SIGMA PROFIL®

Максимальный объемный поток 11,5 м³/мин (405 cfm)

# MOBILAIR® M125

Высокомощная комбинация, состоящая из высокоэффективного винтового компрессорного блока KAESER с SIGMA PROFIL и экономичного приводного двигателя Deutz-Benz с каталитической очисткой выхлопных газов, удовлетворяющей нормам директивы Евросоюза 2004/26/EC IV (Tier 4) позволяет использовать компрессор на территории экологических зон, но и благодаря сажевому фильтру отвечает самым строгим требованиям, действующим в Швеции.

**MOBILAIR M 125** – это эффективная и экономичная установка, которую отличают такие новшества, как энергосберегающий фильтр или согласование максимального давления с максимальным объемным потоком шагом 0,1 бар.

## Универсальный

MOBILAIR M 125 осуществляет точное согласование в зависимости от сферы применения. Благодаря многочисленным опциональным компонентам подвозки воздуха компрессор производит сжатый воздух необходимого качества. Широкий выбор вариантов исполнения шасси с инерционным тормозом наката, стационарное на салазках или на опорах позволяет универсальное использование установки в любом месте.

## Просто и надежно

Электронное управление пуском двигателя и возможность ручного переключения «холостой ход» – «нагрузка» обеспечивают плавный запуск в холодную погоду. При необходимости автоматическая система контроля самостоятельно отключает компрессор.



## Надежность

MOBILAIR M125 сконструирован для напряженного и длительного использования на строительных площадках в сложных климатических условиях. Установки серийного исполнения рассчитаны для работы при температуре от -10 °C до +45 °C. Машина с климатическим исполнением для низких температур (опция) оснащена подогревом охлаждающей жидкости двигателя. В компрессорный блок залито синтетическое масло.

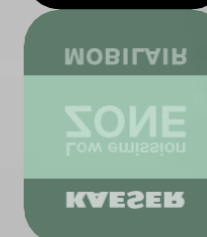
## Made in Germany

Различные модели строительных компрессоров серии MOBILAIR производятся в городе Кобурге (Северная Бавария). Недавно построенный цех по сборке строительных компрессоров оснащен современным технологическим оборудованием, TÜV сертифицированной площадкой для проведения замеров уровня шума, установкой нанесения порошкового покрытия и высокоэффективным центром логистики.

## SIGMA CONTROL MOBIL

Электронное управление компрессором совместно с электронным управлением приводного двигателя обеспечивает существенную экономию топлива, снижает количество выхлопных газов и надежно подает сжатый воздух. В число ее функций входит отображение режимов работы, простота обслуживания, контроль и диагностика системы. Приборная панель защищена металлической крышкой.

## Детальное планирование





простота  
обслуживания

многочисленные  
опции

легкий доступ

## Всесторонняя эффективность со знаком качества KAESER



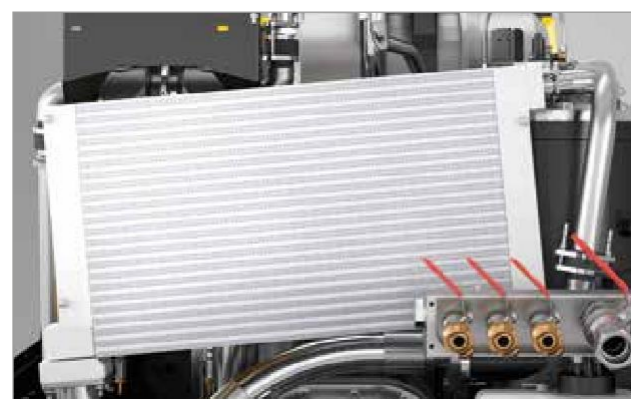
### Блок компрессора с SIGMA PROFIL

Сердцем M 125-установок являются винтовые компрессорные блоки, снабженные роторами с энергосберегающим SIGMA PROFIL. Благодаря оптимизированной конструкции он производит больше сжатого воздуха с меньшими затратами энергии. До 5% экономии топлива обеспечивает энергосберегающий вентилятор.



### Простота обслуживания

Благодаря SIGMA CONTROL MOBIL и удобному меню управление установкой осуществляется только тремя кнопками. Бесступенчатая настройка давления производится с помощью кнопок.



### Сжатый воздух без конденсата

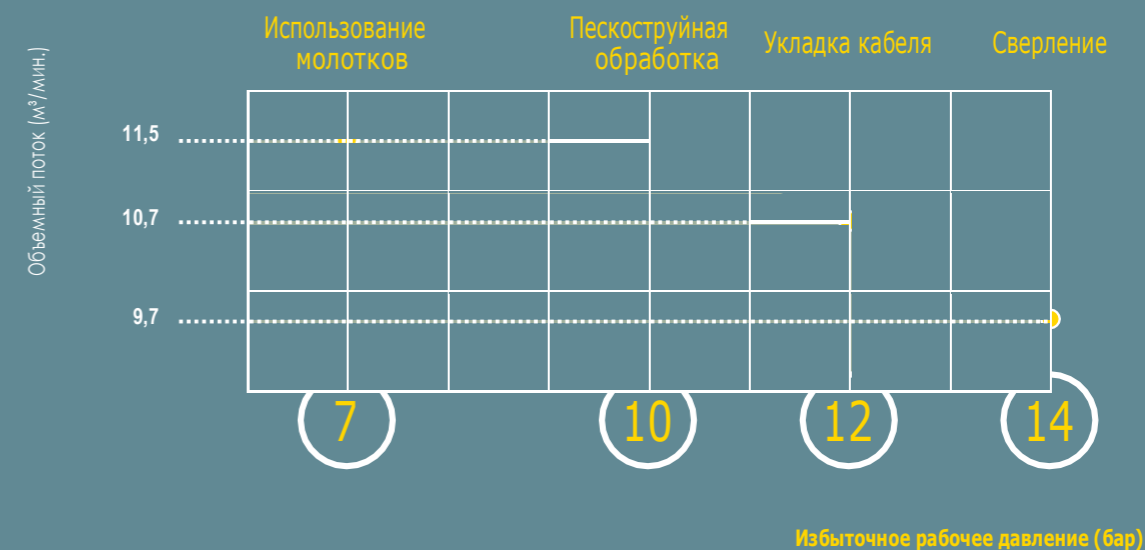
Радиатор охлаждает сжатый воздух до температуры на 7°C больше окружающей температуры. Он установлен под наклоном для улучшения отвода конденсата в глушитель, где он испаряется под действием горячих выхлопных газов. При наличии системы рекуперации тепла возможна установка необходимой температуры.



### Технически безмасляный сжатый воздух

В зависимости от области применения MOBILAIR M 125, оснащенный комбинацией фильтров, производит технически безмасляный сжатый воздух, используемый, например, для пескоструйной обработки согласно ZTV-SIB. Таким образом, остаточное содержание масляных аэрозолей в сжатом воздухе составляет <math>< 0,01 \text{ мг/м}^3</math> согласно ISO 8573-1.

## Вариабельность давления и производительности





# Возможности оснащения

## Герметичное днище

Герметичное днище позволяет предотвратить непосредственное загрязнение почвы или пола. Сливные отверстия герметично закрыты винтовыми пробками. Сервисные выходы выведены наружу.

## Исполнение для нефтеперегонных заводов

При использовании на нефтеперерабатывающих заводах установка дополняется воздушной заслонкой аварийной остановки двигателя. Она автоматически отключает установку в случае всасывания горючих газов. Очистка выхлопных газов, входящая в серийную комплектацию, выполняет функцию искрогасителя.

## Industrie 4.0@MOBILAIR

Благодаря информации, переданной системой управления парком MOBILAIR, возможно отображение параметров рабочего давления, уровня топливного бака, местонахождение машины и ее загрузки. Для оптимизации проведения сервисных работ система своевременно информирует о предстоящем техобслуживании и причинах сбоев.

# Технические характеристики

Модель	Компрессор				4-х цилиндровый дизельный двигатель (водяное охлаждение)				Установка					
	Макс. объемный поток м³/мин	куб. фут/мин	Диапазон давлений бар psi		Производитель	Модель	Норма токсичности выхлопных газов	Номинальная мощность двигателя кВт	Число оборотов при полной нагрузке об/мин	Емкость топливного бака л	Снаряженный вес <sup>1</sup> кг	Уровень звуковой мощности шума <sup>2</sup> дБ(А)	Уровень шума <sup>3</sup> дБ(А)	Выход сжатого воздуха
M 125	11,5	405	6-14	87-200	Deutz	TCD 4.1 L04	IV Tier 4 final	105	2200-1950	170 дизельного топлива 10 AdBlue	2080	99	81	3 x G¾ 1 x G1½

<sup>1</sup>Снаряженный вес базового исполнения без подготовки сжатого воздуха, инерционного тормоза наката, с регулируемым по высоте дышлом

<sup>2</sup>Согласно директивы 2000/14/ЕС (степень 2), гарантированный уровень звуковой мощности шума

<sup>3</sup>Замер уровня звукового давления на расстоянии согласно ISO 3744, (r = 10 м)

# Варианты подготовки сжатого воздуха

<b>Вариант А:</b> - охлажденный воздух - без конденсата	<p>Дохладитель сжатого воздуха Циклонный сепаратор</p>	охлажденный сжатый воздух, без конденсата (влажность 100 %), <b>для пневмоинструментов и временной замены стационарного компрессора</b>
<b>Вариант F</b> - охлажденный воздух - без конденсата - фильтрованный	<p>Дохладитель сжатого воздуха Циклонный сепаратор Фильтр</p>	охлажденный сжатый воздух, без конденсата (влажность 100 %), <b>очищенный от пыли и масла согласно ZTV-S1B</b>
<b>Вариант В:</b> - подогретый воздух - сухой	<p>Дохладитель сжатого воздуха Циклонный сепаратор Повторный нагрев</p>	сухой сжатый воздух, подогретый до 20 °С, <b>для работы при температуре ниже 0 °С и для выполнения работ с длинными шлангами</b>
<b>Вариант G</b> - подогретый воздух - сухой - фильтрованный	<p>Дохладитель сжатого воздуха Циклонный сепаратор Фильтр Повторный нагрев</p>	сухой сжатый воздух, подогретый до 20 °С, <b>очищенный от пыли и масла согласно ZTV-S1B</b>
<b>Очищенный воздух</b> для ЧОСТИ объемного потока	<p>Угольный фильтр не защищает от угарного газа и других ядовитых газов</p>	очищенный воздух с нейтральным запахом, подаваемый на <b>отдельный выход (только с опциями F или G)</b>

# Габариты

С регулировкой высоты	<p>3530-4905</p>	<p>1900 1770</p>
Без регулировки высоты	<p>4380-4535</p>	<p>1900 1770</p>
Салазки	<p>3275</p>	<p>1605 1690</p>
Стационарный	<p>2965</p>	<p>1605 1535-1585</p>

# Во всем мире...

KAESER KOMPRESSOREN является сегодня одним из ведущих мировых производителей компрессорного оборудования.

Собственные филиалы и партнеры более чем в 100 странах мира готовы предложить покупателям самые современные, надежные и экономичные установки.

Профессиональные инженеры и консультанты порекомендуют индивидуальное энергетически эффективное решение для любых областей применения сжатого воздуха. Глобальная компьютерная сеть компании KAESER делает ее инновационные модели доступными для всех заказчиков в любой точке земного шара.

Хорошо организованная сеть сервисного обслуживания гарантирует качественное исполнение услуг и работоспособность всей продукции компании KAESER.

